

19.03.2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **§ 19**

### **Superbussien konsepti**

TRE:2869/08.01.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:

Salkonen Riikka, Häyrynen Juha-Pekka

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen, puh. 040 806 2123 ja suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Kalle Kaunisto, puh. 040 4851 059, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus**

Superbussien konseptikäsitelmä hyväksytään jatkotyöskentelyn perusteeksi.

Konseptiin voidaan tehdä tarkennuksia suunnittelun edetessä. Merkittäviä asiakaskokemukseen vaikuttavia elementtejä ei muuteta ilman sidosryhmien yhteistä päätöksentekoa.

#### **Kokouskäsitelmä**

Johanna Kalliomäki poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Arto Grönroos ehdotti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Matti Joki ja Juha Alhamo kannattivat Grönroosin ehdotusta.

Koska oli tehty kannatettu palautusehdotus, jota ei voitu yksimielisesti hyväksyä, asiasta oli äänestettävä. Puheenjohtajan äänestysesitys: Grönroosin palautusehdotuksen hyväksyminen JAA, asian käsittelyn jatkaminen EI. Äänestysesitys hyväksyttiin. Äänestyksen tulos: Grönroosin palautusehdotus hylättiin äänin 5-6.

Asian käsittelyä jatkettiin.

#### **Perustelut**

Joukkoliikenteen palvelutasoa halutaan parantaa myös niillä alueilla, joille ei ole toteutettu tai suunnitteilla raideliikenteeseen perustuvaa joukkoliikennematkaisua. Nysse-alueen matkustajamäärät ovat olleet viime vuosina voimakkaassa kasvussa. Laadukkaalle joukkoliikennepalvelulle on kysyntää, ja tähän tarpeeseen vastaamiseksi on suunniteltu uudenlaista bussiliikenteen palvelua linjoille 7 ja 8.

19.03.2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Uuden bussiliikenteen palvelun suunnittelu on käynnistetty vuonna 2023, jolloin suoritettiin palvelun testausta erilaisten asiakasryhmien kanssa sekä koeajettiin linjareittien katuverkko sekä pysäkit.

Vuonna 2024 superbussipalvelun elementtejä koottiin yhteen dokumenttiin. Työtä tehtiin palvelun sidosryhmiä osallistaen. Superbussien palvelukonseptin luonnos valmistui loppuvuonna 2024.

Konseptikäsikirjan tarkoitus on tarjota määräykset, vaatimukset ja laatustandardit superbussiliikenteen liikennöinnille, kalustolle ja infralle tavoitellun asiakaskokemuksen ja menestyksekkään toiminnan saavuttamiseksi. Konseptilla varmistetaan asiakastyytyväisyyttä, optimoidaan palveluprosesseja, lisätään turvallisuutta ja luotettavuutta sekä vahvistetaan Nyssen brändiä ja bussiliikenteen imagoa.

Käsikirja toimii tärkeänä työkaluna Tampereen kaupungin joukkoliikenneyksikön ja liikennöitsijöiden (ensivaiheessa Tampereen Kaupunkiliikenne Oy) päätöksentekijöille, suunnittelijoille ja henkilöstölle. Käsikirja ohjaa toimijoita tuottamaan superbussiliikenteen yhdenmukaisesti ja tehokkaasti määritellyllä laatutasolla.

Konseptin hyväksyminen jatkotyön pohjaksi on tärkeää, jotta työ etenee kohti yhteistä tavoitetilaa aikataulussaan. Seuraavissa suunnittelun vaiheissa työ jakaantuu useisiin yksityiskohtaisempiin työkokonaisuuksiin, joita yhteensovitetään käsikirjan avulla. Kuvatun palvelukonseptin avulla voidaan myös tarkentaa superbussipalvelun kustannuksia.

Konseptin mukaisen superbussiliikenteen on määrä käynnistyä linjalla 8 kesällä 2027 ja laajentua myöhemmin linjalle 7.

### **Tiedoksi**

Tampereen Kaupunkiliikenne Oy/Kai Honkanen

### Liitteet

1 Liite Jolila 19.3.2025 Superbussien konseptikäsikirja

### **Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle**

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 25.3.2025 kaupungin internetsivulle [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

Päätös on lähetetty sähköisesti 24.3.2025.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla [www.tampere.fi](http://www.tampere.fi). Pyydettyessä ote toimitetaan liitteineen.

### **Muutoksenhakuviranomainen**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Tampere  
24.03.2025

Kalle Kaunisto  
Hallintosihteeri

19.03.2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## Oikaisuvaatimus

§19

### Oikaisuvaatimusohje

#### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki  
Kirjaamo  
Frenckellinaukio 2 B, PL 487  
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla [kirjaamo@tampere.fi](mailto:kirjaamo@tampere.fi)

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.